UNLIMITED　Aluminum Exhaust pipe
Dual exhaust system kit

KAWASAKI　ULTRA310*Series*

ULTRA310LX / ULTRA310R / ULTRA310X / ULTRA310SE

【UL14320】 UNLIMITED　デュアルエキゾーストシステムキット
Kawasaki　ULTRA310LX　ULTRA310R ULTRA310X ULTRA310SE
※300X. 260X. 250Xには別途部品必要

デュアルエキゾーストシステムキット　取扱説明書

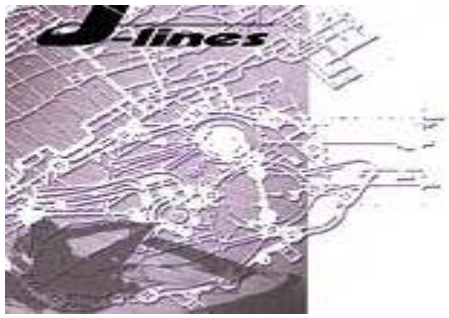
はじめに、この製品は競技用目的に、企画・製作されております。艇体・機関等へのクレーム保証は一切いたしかねますので、使用に際しては、**充分にご注意下さい。**

注意！ 必ずお読み下さい。
注意！ 競技用の為クレーム保証は一切有りません。
注意！ 経験・設備・知識のある販売店にて取り付けることをお勧めします。

取付作業前の注意事項

1. 取付は船体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識及び技術を持ったメカニックにより行われること。
2. 商品は目的にあった正しい取付けが行われていること。関係する法令を厳守した使用をすること。
3. 正しい取付け、使用方法などを厳守して下さい。その他の使用において、商品の品質に保証は出来ません。それ以外のどのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承下さい。

㈱東海機材　J－LINES　ジェイラインズ



〒510-0012
三重県四日市市羽津919-2
TEL：059-365-1002
FAX：059-364-4175
E-mail：info@j－lines. com

●必ず取付、取扱、前にお読み下さい。

取扱注意事項

- 取付前に、本製品は船体の加工を必要としますので、日本小型船舶検査機構（JCI）における臨時検査の受検申請を確認してください。
- 製品には、鋭利な箇所もありますので、取付けの際、怪我をしないように防具を使用し取付けにあたってください。また、取付け後も製品の常態を確認してください。製品取付けにより船内浸水のトラブルが発生する場合があります。もし、トラブルが発生しましても当社としては一切補償はできません。
- 製品には、製造過程時にできる曲げ加工傷焼、切断面、研磨ムラにつきましては、個体差が生じますのであらかじめご了承下さい。これらの内容につきましては、走行性能に問題はありませんので、**クレーム対象外**とさせていただいております。

取付注意事項

- 本製品はカワサキモータースジャパン発行のサービスマニュアルを参照いただき取付けを行ってください。ノーマルのポテンシャルを向上させるべく開発されたレーシングパーツの為、**クレーム対象外**とさ

Img_1497.jpg

せていただきます。本製品取付の際は、確かな知識及び技術を持ったメカニックにより行われること。

- 製品取付けにより船内浸水のトラブルが発生する場合があります。もし、トラブルが発生しましても当社としては一切補償はできません。正しい取付け、使用方法などを厳守して下さい。その他、使用において、商品の品質に以外の保証は出来ません。それ以外のどのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承下さい。
- 製品取付後、ウォータークラフト使用前に問題が無いかを確認し、ウォータークラフトを使用してください。問題が発見された場合には、直ちにウォータークラフトの使用を中止して、問題改善を行ってください。

製品付属　部品

【ＵＬ１４３２０】デュアルエキゾースト

No.1	エンドパイプ（L／R）	×1
No.2	Y型センターパイプ	×1
No.3	U 型フロントパイプ	×1
No.4	強化シリコンホカプラーφ60（UL14101）	×1
No.5	異型シリコンカプラー（UL14105）	×3
No.6	SUS ホースクランプ	×5
No.7	取付ネジ	×8

システムキット

※300X 使用オプションパーツ

シリコンカプラー　Φ60×70mm　（UL14101）￥1,500

エキゾーストパイプシステム　取付け方法　取付け作業

・各モデルのサービスマニュアルを参照し、各部品の取外を行って下さい。

1. リアシート、グラブレールを取外し、オイルキャッチタンク、インタークーラー、チユーブ，1ST-2ND、チユーブ，2ND-テール パイプ、マフラコンプ，2ND エキゾーストホルダエンドパイプ、 を取外します。
2. 必要に応じて、ダクトホース、ビルジホースの取外を行って下さい
3. 型紙を使用し、船体後方にホルソーを使用しφ78の穴加工を行って下さい。製品を仮付してフロントパイプ、リアパイプジョイントカプラーに無理が無いかを確認します。加工によっては取付に無理が生じる場合が有りますので、また、船内発砲体の干渉がある場合は加工を行ってください。
4. 取外部品が製品エキゾーストシステムに干渉部分が無いことを確認し全てのホースクランプを締付けてください。
5. すべての取付が済みましたらエンジンを取付けて、排気漏れ等がないか再度確認を行ってください。

*取付後、10時間毎、各部のクランプに緩み、ホースの亀裂等の問題が無いか点検してください。

※以上、取付けについて説明しましたが、全ての作業については適正な工具を用い行なわければなりません。適切な設備がない、又は機械の取付けに熟知していない場合は必ず経験・知識のある販売店、又はJ-lines指定店に相談し、作業の実施を依頼してください。

ULTRA310LX　取付方法

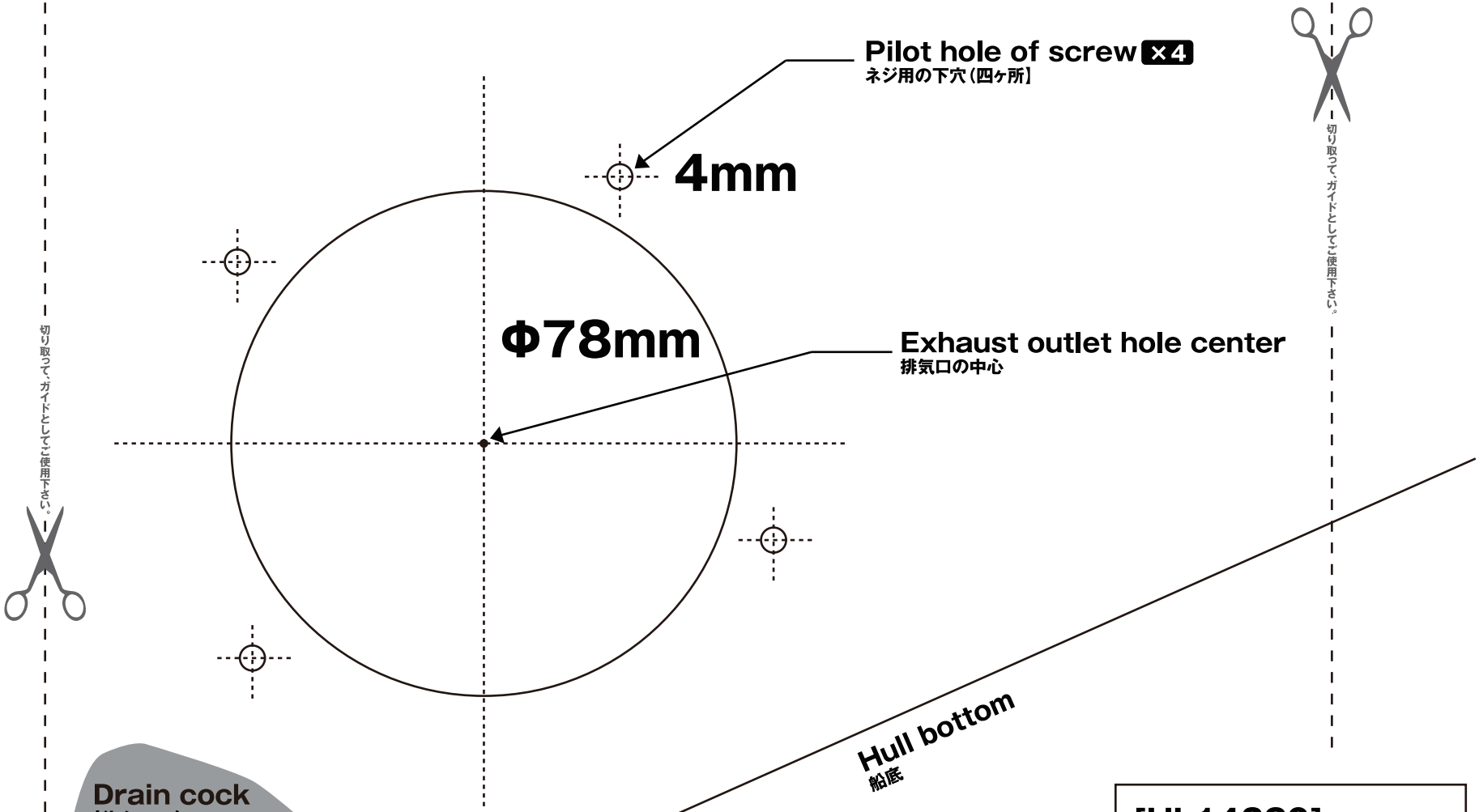
5910

Kawasaki ULTRA 310

Dual Exhaust System Template
デュアルエキゾーストシステム テンプレート

tronsam hook
CUT OUT

Starbood
右舷



Drain cock
ドレンコック
CUT OUT

[UL14320] 2015.04.06

Port
左舷

tronsam
hook
CUT
OUT

Kawasaki ULTRA 300

Dual Exhaust System Template
デュアルエキゾーストシステム テンプレート

切り取って、ガイドとしてご使用下さい。

Pilot hole of screw ×4
ネジ用の下穴（四ヶ所）

4mm

Exhaust outlet hole center
排気口の中心

Φ78mm

切り取って、ガイドとしてご使用下さい。

Hull bottom
船底

[UL14320] 2015.04.06

Drain cock
ドレンコック
CUT OUT